

PRZYKŁADOWE ZESTAWIENIE ROBÓT LOSOWYCH
POJAZDU KOLEJOWEGO Z ZAKRESU POZIOMU UTRZYMANIA P4/P5

Lp.	Wyszczególnienie czynności lub nazwa części, podzespołu	Jednostka miary	Ilość sztuk	Cena jednostkowa	Zakładane ilość wystąpienia w danych przetargu
I. Ostoja (rama)					
1	Wymiana elementów ostoi (czołownicy, podłużnicy, ukośnicy)	Element	1		
2	Wymiana wieńca obrotu żurawia	kpl.	1		
II. Nadwozie (pudło wagonu)					
3	Wymiana skorodowanych lub uszkodzonych (niezdatnych do naprawy) drzwi	szt.	1		
III. Wózek jezdny (lub półwózek)					
4	Wymiana ramy wózka jezdnego	Wózek	1		
IV. Zestawy kołowe z łożyskami i maźnicami					
5	Wymiana zestawu kołowego kompletnego	Zestaw nowy	1		
		Zestaw regenerowany	1		
6	Wymiana osi zestawu kołowego	Nowa szt.	1		
7	Wymiana koła monoblokowego	Zestaw	1		
8	Wymiana korpusu maźnicy z pokrywą	Maźnica	1		
		Maźnica	1		
9	wymiana łożysk i kół zębatach (para: wałek atakujący - koło talerzowe)	Przekładnia	1		
10	Wymiana tarczy hamulcowej	Nowa szt.	1		
V. Zawieszenie – resory nośne					
11	Wymiana resorów piórowych	Nowe kpl.	4		
		Regenerowane kpl.	4		
12	Wymiana resorów śrubowych (sprężyn)	Nowe kpl.	8		
		Regenerowane kpl.	8		
13	Regeneracja, wymiana amortyzatorów sprężynowych	Nowy szt.	8/16		
VI. Urządzenia ciągnikowo - zderzne					
14	Wymiana urządzenia ciągnikowego kpl.	Nowy kpl.	1		
		Regenerowany.	1		
15	Wymiana haka ciągnikowego	Nowy szt.	2		
16	Wymiana sprzęgu śrubowego	Nowy szt.	2		
17	Regeneracja zderzaka z wymianą wkładu (amortyzator zderzaka)	szt.	1		

VII. Hamulec i układ pneumatyczny					
18	Wymiana całkowita instalacji pneumatycznej - hamulcowej	Nowy kpl.	1		
19	Wymiana wrzeciona hamulca ręcznego	Nowy/ regenerowany szt.	1		
VIII. Układ napędowy					
20	Regeneracja wałów napędowych	szt.	1		
VIV. Silnik spalinowy					
21	Naprawa główna silnika – koparka Atlas	Szt	1		
22	Wymiana silnika jazdy	Szt	1		
23	Wymienić chłodnicę trójdziałną	Szt	1		
24	Zlikwidowanie luzów w układzie przeniesienia skrętu i silnika obrotu.	Szt	1		

Komentarz:

Roboty losowe w jednostkowych przypadkach mogą być ujęte w Dokumentacji Systemu Utrzymania dla określonego typu pojazdu kolejowego, np.: w DSU dla wagonu typu 401z występuje „uzupełnienie zabezpieczenia antykorozyjnego i malowanie ostoi” w takich przypadkach koszty wykonania tych czynności należy uwzględnić w ryczałcie za roboty podstawowe.